

## Dmotion – Baulasträger- und privatwirtschaftsübergreifender Daten-, Informations- und Strategieverbund für die Region der Landeshauptstadt Düsseldorf

Die verkehrliche Situation der Landeshauptstadt Düsseldorf ist durch besonders hohe Pendlerströme (ca. 400.000 IV-Pendler/Tag) gekennzeichnet. Gründe dafür sind u.a. die direkte Nachbarschaft zum dicht besiedelten Ruhrgebiet, der Großflughafen (Business und Tourismus) im Norden, die Bedeutung als Einkaufsmetropole mit einem weiten Einzugsgebiet sowie die allg. Bedürfnisse Düsseldorfs als Landeshauptstadt.

Das strategische Netz der Landeshauptstadt Düsseldorf setzt sich aus dem Autobahnviereck A57/A44/A46 und A3 sowie den Hauptverkehrsstraßen der Stadt Düsseldorf zusammen. Die Netzstruktur ermöglicht eine situativ angepasste Steuerung der Zielverkehre nach Düsseldorf.

Hier setzt das Projekt Dmotion an. Für den Ballungsraum der Landeshauptstadt Düsseldorf ist ein effektives, durchgängiges, strategisches Verkehrsmanagement aufzubauen, welches die Baulasträgergrenzen in einem kooperativen Zusammenwirken der Zentralen der Stadt und des Landes überschreitet. Mit den privaten Mobilitätsdiensteanbietern steht ein dritter Akteur bereit, der in einen Daten-, Informations- und Strategieverbund zu integrieren ist. Durch die flächendeckende Erfassung des Verkehrs und optimale Nutzung von Kapazitätsreserven im Netz soll die Leistungsfähigkeit des bestehenden Gesamtstreckennetzes gesteigert werden. Hierdurch sind Verringerungen von Verkehrsstörungen in Anzahl, Dauer und Intensität zu erreichen. Dieses Vorhaben setzt ein Zusammenspiel der Akteure Stadt Düsseldorf, Land NRW und privater Diensteanbieter voraus.

**Aufgabe:** Entwicklung und Einrichtung eines baulasträger- und privatwirtschaftsübergreifenden Daten-, Informations- und Strategieverbunds für die Region Düsseldorf

Bearbeitungszeitraum: April 2005 - Dezember 2008

**Volumen:** 10 Mio € (Gesamtprojekt)

**Partner:** Landeshauptstadt Düsseldorf, OCA e.V., GEVAS software GmbH, ifak e.V. Magdeburg, Leibniz Universität Hannover (ivh), PTV AG

**Infoline:** [www.vm2010.de](http://www.vm2010.de), [www.dmotion.info](http://www.dmotion.info)

Dieses Projekt wird gefördert vom:

**Bundesministerium für  
Wirtschaft und Technologie**



Gefördert durch das

Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Technologie



Düsseldorf in Motion

### Projektziele

- ▷ Kooperation der Baulasträger Stadt Düsseldorf und Land NRW in einem durchgängigen regionalen Strategiemangement für den Großraum Düsseldorf
- ▷ Integration von privaten Diensteanbietern in den Strategieverbund zur Gewährleistung eines strategiekonformen individuellen Routings
- ▷ Durchgängige Verkehrslageerfassung und -prognose für die Region Düsseldorf basierend auf dem Informationsverbund der Baulasträger und der Datenfusion verschiedenster Detektionsquellen
- ▷ Integration von verschiedenen Floating Car-Methoden wie Taxi-FCD und Off-Board-FCD in den Prozess der Verkehrszustandsbestimmung durch Fusionierung mit lokal erhobenen Kenngrößen
- ▷ Erhöhung der Bekanntheit und Akzeptanz der Verkehrsinformationsdienste beim Endnutzer, u.a. durch zielgruppenspezifische Profilierung und Verbesserung in Bezug auf Aktualität und Konsistenz
- ▷ Durch Verwendung und Entwicklung von standardisierten Schnittstellen: Sicherstellung der Übertragbarkeit des Gesamtkonzeptes auf andere Ballungsräume