

Dmotion – Baulastträger- und privatwirtschaftsübergreifender Daten-, Informations- und Strategieverbund für die Region der Landeshauptstadt Düsseldorf

Die föderale Struktur in Deutschland führt dazu, dass verschiedene Baulastträger am Verkehrsmanagement beteiligt sind. Für den Bereich der Bundesautobahnen erfolgt die Steuerung und Information durch die Rechnerzentralen der Landesbauverwaltungen, während das Management städtischer Straßen in den Händen der jeweiligen Kommune liegt. Mit den privaten Mobilitätsdiensteanbietern steht ein dritter Akteur bereit, der in einen Daten-, Informations- und Strategieverbund zu integrieren ist. Hierbei übernimmt der Private auch die Funktion des Datenlieferanten.

Hier setzt das Projekt Dmotion an. Für den Ballungsraum der Landeshauptstadt Düsseldorf ist ein effektives, durchgängiges, strategisches Verkehrsmanagement aufzubauen. Dieses setzt eine Kopplung der Zentralen der drei Akteure voraus.

Die technische Herausforderung liegt in einem kooperativen Ansatz zur Zusammenführung sektoraler Analyse- und Prognoseergebnisse (Reisezeiten) der unterschiedlichen Verkehrsleitzentralen zu durchgängigen Routenreisezeiten.

Die Bündelung verschiedener verkehrstechnischer Maßnahmen zu gemeinsam entwickelten Strategien stellt dabei die planerische Grundlage dar. Die zwischen Stadt und Land abgeglichenen Strategien werden dynamisch in die Portale privater Diensteanbieter auf Basis eines strategiekonformen Routings integriert. So wird eine Konsistenz zwischen kollektiven und individuellen Informationsangeboten sichergestellt.

Aufgabe: Entwicklung und Einrichtung eines baulastträger- und privatwirtschaftsübergreifenden Daten-, Informations- und Strategieverbunds für die Region Düsseldorf

Bearbeitungszeitraum: April 2005 - Dezember 2008

Volumen: 2,5 Mio € (PTV Anteil); 10 Mio € (Dmotion gesamt)

Partner: Landeshauptstadt Düsseldorf, OCA e.V., GEVAS software GmbH, ifak e.V. Magdeburg, Leibniz Universität Hannover (ivh), PTV AG

Infoline: Geschäftsbereiche Traffic - Research Development Mobility, www.vm2010.de

Dieses Projekt wird gefördert vom:

**Bundesministerium für
Wirtschaft und Technologie**



Informationsangebot in Dmotion

Projektziele

- ▷ Abgestimmtes Strategiemanagement zwischen Stadt, Land und privaten Diensteanbietern bis hin zu einem strategiekonformen individuellen Routing
- ▷ Durchgängige Verkehrslage und Prognose für die Region Düsseldorf (durch Fusion lokaler Kenngrößen und FCD)
- ▷ Durch Verwendung und Entwicklung von standardisierten Schnittstellen: Sicherstellung der Übertragbarkeit des Gesamtkonzeptes auf andere Regionen

PTV Lösungsbeiträge

- ▷ Planung der Steuerungsstrategien (Routen und verkehrstechnische Maßnahmen) für den Ballungsraum Düsseldorf
- ▷ Konzept zum Abgleich kollektiver und individueller Aktorik
- ▷ Modellentwicklung zur durchgängigen Verkehrslage im Übergangsbereich
- ▷ Errichtung des dynamischen, strategiekonformen Routingdienstes
- ▷ Konzeption und Errichtung eines Firmen-Info-Dienstes
- ▷ Aufbau einer On-Board-FCD-Testflotte